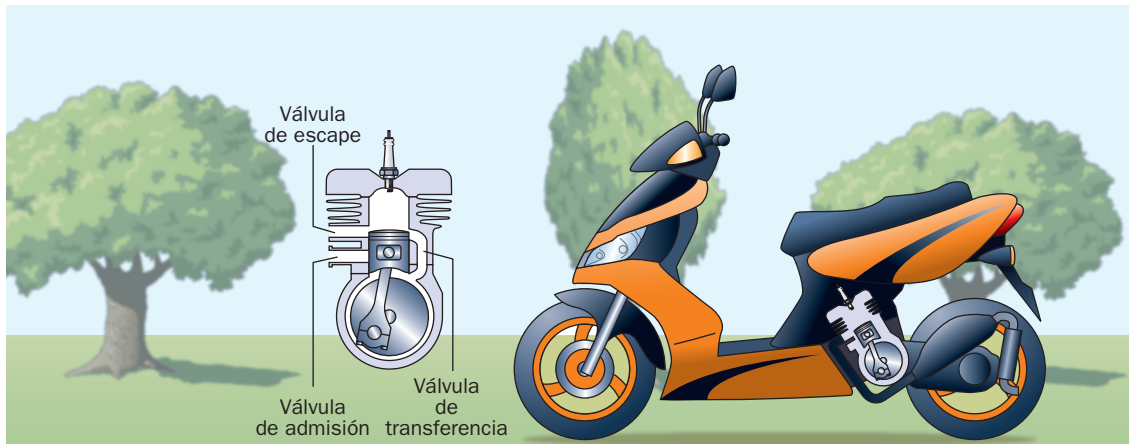


## MOTOR DE DOS TIEMPOS

Los motores que utilizan la mayoría de los vehículos son motores de cuatro tiempos, cuyo funcionamiento se explica en el libro de texto.

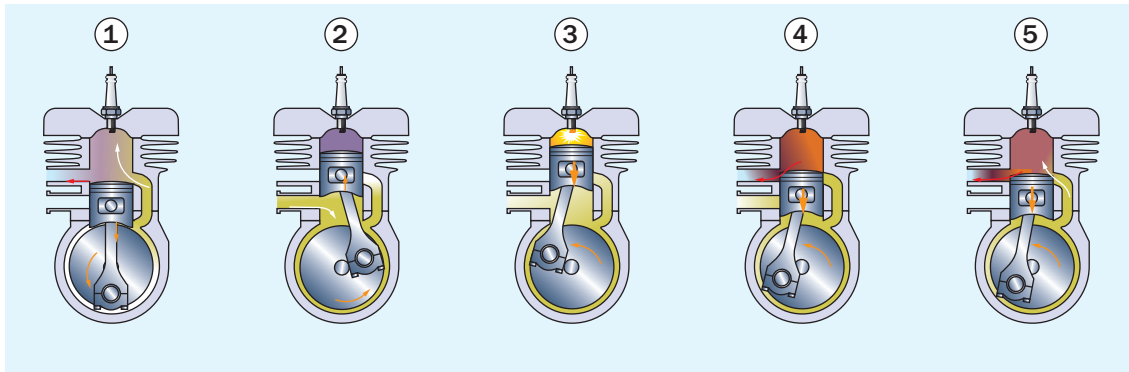
Pero hay otro tipo de motores de explosión también muy utilizado, el motor de dos tiempos, que suele emplearse en motocicletas y también en coches de pequeña cilindrada.



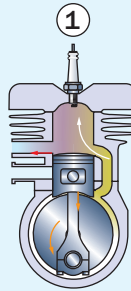
## MOTOR DE DOS TIEMPOS

Como se muestra en la figura, el motor de combustión interna de dos tiempos realiza las cuatro etapas que completan el proceso de combustión en solo dos recorridos del pistón en lugar de los cuatro recorridos que debe realizar el pistón en el motor de cuatro tiempos.

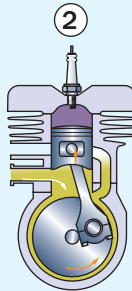
En la figura se muestra el funcionamiento y las partes del motor. Los pasos 1 y 2 mostrados en la figura corresponden a la fase de admisión/compresión, y los pasos 3, 4 y 5, a la de explosión/escape.



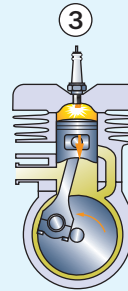
## MOTOR DE DOS TIEMPOS



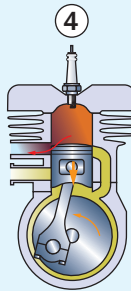
1 Se abre la válvula de transferencia que permite a la mezcla de aire y combustible entrar en el cilindro.



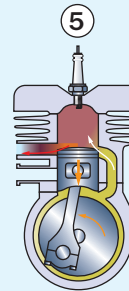
2 Se cierra la válvula de transferencia y se comprime la mezcla en el cilindro. Se abre la válvula de admisión, y entra una nueva mezcla al cárter.



3 Tiene lugar la explosión de la mezcla en el cilindro, ayudada por la chispa que produce la bujía.



4 La expansión de los gases impulsa con fuerza el pistón hacia abajo, que transmite el movimiento al cigüeñal, a la vez que se permite la salida de los gases por la válvula de escape.



5 Entra de nuevo la mezcla de aire y combustible en el cilindro, expulsando el resto de gases que quedan de la explosión.