

## EL EUROTÚNEL. Una enorme obra de ingeniería

El Eurotúnel conecta Inglaterra y Francia, cruzando el Canal de la Mancha. Su longitud es de 50 kilómetros, de los que 39 discurren bajo el mar, a una profundidad de 40 a 75 metros. En la actualidad está formado por tres túneles individuales: dos túneles de 7,6 metros de diámetro por los que circulan sendos trenes, y un túnel central de 5 metros de diámetro que se utiliza para servicios y accesos de emergencia.

Los tres túneles están conectados entre sí por pasadizos, uno cada 375 metros que permiten el acceso al túnel de los servicios de emergencia. Estos pasadizos también se utilizan para ventilación y el acceso del servicio de mantenimiento.

El Eurotúnel tiene que soportar el enorme peso del agua que lo cubre, así como los posibles movimientos del fondo marino y los provocados por los trenes que circulan por su interior a 140 km/h.

Para construir el Eurotúnel, hubo que perforar y extraer ocho millones de metros cúbicos de tierra arena y piedras de debajo del mar y forrar el orificio con 170 000 anillos de hormigón.

Al cavar un túnel puede suceder que la roca o la tierra, no se sostenga sola y se desmorone. Para evitarlo, se deben ir colocando refuerzos que vayan manteniendo la estructura. Una forma de sujetar la tierra es utilizando un armazón.

**En *Viaje al centro de la Tierra*, de Jules Verne, Anaya Infantil y Juvenil, «Colección Tus libros Selección», una expedición penetra por un volcán para recorrer el interior del globo terráqueo.**

